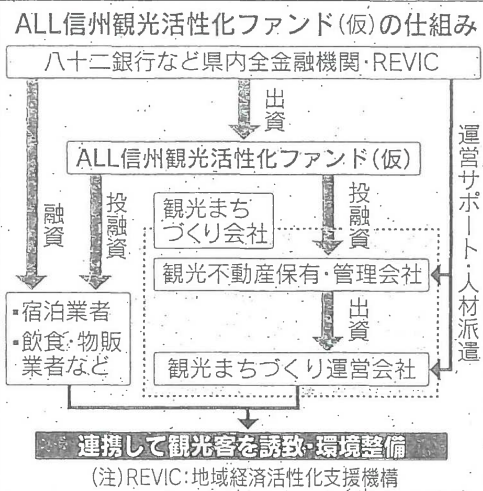


外国人客呼び込む

ファンド名はA L L I 信
州観光活性化ファンドが
有力で、県内のすべての
金融機関が参加する。出
資比率は今後詰める。
第1号案件は湯田中・
渋温泉郷の再生だ。スキ
ー場として有名だが近年
は観光客が減少し、空き
店舗などが増えていた。
ファンドは地元事業者
らが2014年4月に設

県内金融機関と政府系



立したまちづくりの合同会社「WAKUWAKUやまのうち」や観光事業者に投融資する。

まちづくり会社は不動産保有・管理会社を設立し、地元の空き店舗や不動産を購入・賃貸して新たに宿泊施設や飲食店などを誘致する。空き店舗は改修して外国人向けゲストハウスにするなど、町並みを整備する。

山ノ内町は温泉に入るサル「スノーモンキー」を見学できたため、外国人観光客に人気だ。そこから松本城や白馬村のスキー場など県内の主要観光地で宿泊してもいい。

その後には岐阜県高山市、北陸新幹線に乗って金沢に至るツアーなどを

「温泉サル」逆風下で健闘

県内、夏の集客策も課題に



スノーモンキーは外国人観光客に人気がある

企画し、新ゴールドコーストを定着させる。海外からの観光客には今のところ、東京・富士山・名古屋・京都・大阪といった太平洋側のゴールド

ルートを定置だ。定置に飽きたリピーターを、新「ゴールデンルート」に呼び込み、その核に長野を位置づける。

フエンドは湯田中・渋温泉郷の再生を成功させたうえで、ペンションが多い県内の避暑地などもテコ入りする。

厚生労働省の衛生行政報告例によると13年度末時点の県内のホテル数は5155施設(全国3位)、

旅館数が24,877施設
(同2位)、ペンション
など簡易宿泊施設は33,355施設(同1位)。こ
うした既存の施設を生かす
す。
フランドは東京五輪の
翌年となる21年までに、
外国人観光客数を13年比
2・8倍の100万人まで
増加させる目標を掲げて
る。海外では観光庁の協
力を得て県の観光の広
告、宣伝に力を注ぐ。

[illegible]

計によると湯田中・渋温泉郷を2013年に訪れた観光客数は125万人で03年比21%減少した。県全体は13%減、よりも落ち込みが激しい。逆風のなかで健闘しているのが、同町の「スノーマンキー」。温泉に入るサルを目当てに、欧米からの見学者が増えてい

る。県によれば、山ノ内

ハ十二銀行は、「メーシ
ターゲットの欧米系の外
国人富裕層が訪れれば、
アジアの富裕層も集ま
る。欧米系の外国人が
集まる場をオジャレと感
じる20・40代の日本人
女性性の観光客も増え
る」と（融資部）と相乗
効果に期待する。今後
は観光客が減少する夏
季の集客策も必要にな
る。

1年ぶり上方修正

県内景気判断 生産緩やかに回復

日銀松本支店は5日、3月の長野県の月例金融経済動向を発表した。県内経済について「生産の一部になお弱さを残しつつも、緩やかに回復しつつある」と、景気判断を1年ぶりに上方修正した。2014年12月の景気判断下方修正の要因となった自動車関連の生産調整が一服し、受注・生産増に向かう企業が増えたことを反映させた。

林新一郎支店長は上方修正について、「4月以降の新車納入に合わせる形で部品の生産が持ち直してきている。メーカーによって差はあるが、全体としては生産は上向いている」と説明した。

各項目の景気判断では自動車関連の受注が上向いていることを受け、生産について「一部になお弱さを残しつつも、緩やかに回復している」との表現で上方修正した。設備投資や個人消費など他の項目は据え置いた。

生産の内訳をみると、自動車関連は北米向けなどの海外需要が堅調で、生産水準は高めた。スマートフォン（スマホ）な

どのＩＴ関連も一時改善
テンボが鈍くなった状態
から脱してある。

県内中小の自動車部品
の受注は足元で堅調な企
業が多い。スギムラ精工
（岡谷市）の杉村博幸社
長は「日系の自動車メー
カーが北米や東南アジア
など海外工場で現地調達
できない部品の受注が計
画数値を上回っている」。

太陽工業（諏訪市）の小
平直史社長も「シートベ
ルト関連部品で新規の受
注がある」と話す。

個人消費は消費増税前
の駆け込み需要の反動の

新駅ビル MIDORI 長野



内覧会を訪れたカード会員
客は県内各地のお菓子やお
酒などを熱心に選んでいた

カード会員内覧会
買い物客にぎわう

7日に全面開業する「**J** **I D O R I**長野」は5日、**R**長野駅の新駅ビル「**M** **報道機関とカード会員向**

增加幅は前年並みかそれを上回ることが期待されている」と指摘。「賃上

けの内覧会を開いた。開始前に1330人を超える行列ができた。信州産の食料品店やレストランなど67店は、一足早い買い物客でにぎわった。

長野市在住の安部絵美さん(37)は「市外に足を延ばさないと買えないお菓子などのお店が入ってうれしい」と顔をほころばせた。ステーションビルMIDORI(長野市の篠原俊明店長は「県

げで消費が主体として緩やかに伸びるとみてい
 る」との見解を示した。

外客には信州の食や文化を知る入り口に、県内の人には憩いの場にしてほしい」と力を込める。

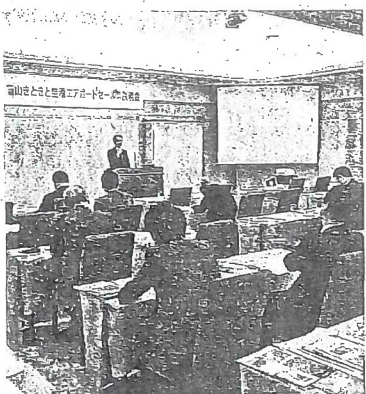
今春高校卒業で
 長野・富山半額
 長電バス・富山地鉄バス
 長野電鉄グループの長
 電バス（長野市）と富山

富山空港もって使って

富山県は3月に長野市や新潟県上越市で旅行会社向け説明会を開き、海外旅行で富山空港を利用するよう呼びかける。14日に北陸新幹線が金沢ま

北信越 新時代

富山県



国際線旅行信越でPR

で延伸開業すれば、両市からは羽田、成田の両空港よりの富山空港までの所要時間が短くなるからだ。県は2015年度予算案に助成制度を計上し

た。近隣県からの誘客に、担当者が「富山空港から国際空港」に浮上する。より、羽田・富山間の利用者減を補う考えた。富山空港からはソウル、大連、上海、台北の海外へ」と売り込んだ。富山駅から富山空港に、現在では鉄道と外4都市に直行便が飛んでいる。国内では羽田便を開いた。約40人の観光連絡バスで3時間20分かかる。北陸新幹線が開関係者を招き富山県のかかる。現在には

ツアーを催行し、利便性を実感してもらうことも計画している。

エイチ・アイ・エス（H
IS）とANAホールデ
ィングス傘下のANAセ
ィルスが設立した新会社
「HAnavi」（ハナ）も説明会を開く。

	富山空港	羽田空港	成田空港
長野駅から	約70分 (7510円)	約2時間30分 (8690円)	2時間50分 (1万980円)
上越妙高駅から	約60分 (5460円)	約2時間40分 (9770円)	約3時間40分 (1万1840円)

(注) 富山県試算。いずれも北陸新幹線を利用し、カッコ内は片道運賃

東京・新宿）は県と連携し、訪日客向けに富山・羽田線を利用する旅行商品を開発する。同社は「富山から新幹線で長野、新潟などにも足を延ばしてもらいたい」と話す。

富山空港の主力路線は羽田線だ。北陸新幹線の開業で東京から富山には2時間10分で着く。行き先によつては航空機でなく新幹線を選ぶ客が増える懸念がある。同路線を運航する全日本空輸は新

▽川崎で中学一年の少年が殺害された事件を連日伝えるメディアの続報で「友人から慕われていたことにわかついた」と語った主犯格とみられる18歳少年の供述に胸をつかれる。無論、それが殺人の動機となると話は別なのだが、気に入らない相手の人望を不快に思う心は誰にもある。

▽幕末の松代藩に佐

海こそ
なすれ

A small illustration of a bowl containing food, possibly a salad or a dish with vegetables, with a pair of chopsticks resting on the rim. The bowl is decorated with a pattern.